

Connecteur d'alimentation pour bornes de recharge de véhicule électrique.
Solution optimale, spécialement conçue pour les infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

DESCRIPTION

Le connecteur NEOCLICK® permet l'alimentation des équipements par dérivations depuis les câbles et ensemble de câbles NEOBUS®. Le connecteur NEOCLICK est conçu pour faciliter la pose de borne de recharge pour véhicule électrique de 3kVA à 43kVA.

Le connecteur NEOCLICK est universel et convient au raccordement de tous les conducteurs.

Pour les bornes de recharge lente (3,7kVA) à normale (7kVA), l'alimentation est réalisée en monophasée par le raccordement de la phase sélectionné, du conducteur de neutre et du conducteur de terre.

Pour les bornes de puissance supérieure accélérée ou rapide (22kVA ou 43kVA), le raccordement sera réalisé en triphasé, nécessitant 2 connecteurs supplémentaire pour les phases ajoutées.

NEOCLICK® est également disponible à l'unité, selon votre besoin.

Caractéristiques

Conducteur principal: Câble principal NEOBUS , U1000 AR2V de section : 50 mm²-150 mm²

Conducteur dérivé:

- U1000 R2V ou U100AR2V
- Sections admissibles par le connecteur : de 16 à 35 mm²

Installation

Les connecteurs NEOCLICK s'installent facilement sur le bus d'énergie :

1. Ecarter les phases de la torsade
2. Positionner le connecteur sur la phase choisie
3. Placer le câble dérivé
4. Serrer le connecteur jusqu'à rupture de la tête fusible.



STANDARDS

National NF C 15-100;
XP C 32-321

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques dimensionnelles

Section de l'âme du câble principal, plage	50 - 150 mm ²
Section de l'âme du câble dérivé, plage	16 - 35 mm ²

Caractéristiques électriques

Intensité admissible à l'air libre	63 A
Tension de service maximale admissible	1 kV

Caractéristiques d'utilisation

Température ambiante lors de l'installation, plage	-5 - 40 °C
--	------------

LISTE PRODUITS

Ref Nexans	Code Tarif	Nom
 69745E	-	Kit NEOCLICK® Monophasé
 69746E	-	Kit NEOCLICK® Triphasé

 = Fabrication à la demande,  = Disponible sur stock,

DÉTAILS SUR RACCORDEMENT DES BORNES AVEC LE NEOBUS

Si la longueur de la dérivation entre un connecteur et la borne de recharge est supérieur à 3 mètres, la norme NF C 15-100 impose une protection supplémentaire contre les risques de court-circuit.

Nexans recommande d'intégrer cette protection dans un boîtier extérieur à la borne.

CONNECTIQUE

Le raccordement de bornes de recharge au NEOBUS doit être réalisé au moyen des connecteurs NEOCLICK.

Les NEOCLICK peuvent être approvisionnés par kits mono ou tri selon les cas d'usage :

- kit NEOCLICK monophasé : 69745E
- kit NEOCLICK triphasé : 69746E